

Hankija: Lüganuse Vallavalitsus

Hange: Kiviõli linnas Vabaduse puistee – Mäepealse tee kergliiklustee rajamise ehitusprojekti koostamine

Viitenumber: 271396

Lisa 1 Tehniline kirjeldus

Ida-Virumaal, Lüganuse vallas, Kiviõli linnas, Vabaduse puistee – Mäepealse tee kergliiklustee rajamise ehitusprojekti koostamine

Tehniline kirjeldus on koostatud lähtudes Ehitusseadustiku § 99 lõikest 1, Kiviõli Linnavolikogu 28.08.2014 määrusega nr 14 kehtestatud Kiviõli linna üldplaneeringu punktist 4.13.3. Üldplaneering määrab jalg- ja jalgrattateede orienteeruvad asukohad kergliiklejate liikumissuundi arvestades, nende täpne paiknemine, iseloom ja laius määratakse hiljem liigilt täpsema planeeringu või projektiga. Kiviõli Linnavolikogu 17.detsember 2015 otsusega nr 105 kehtestati „Ettevõtlusalade IIIa, IIIb, VI detailplaneering“, Projekt 363 OÜ, töö nr 110812-001. Planeeringu seletuskirja peatükis Liikluskorraldus ja parkimise põhimõtted on sätestatud, et kavandatud sõiduteede äärde on planeeritud kergliiklusteed jalakäijatele ja jalgratturitele. Kergliiklusteede laius peab olema vahemikus 2 ... 4 m (planeeringus on esitatud põhiliselt 3.5 m ning osaliselt 2,5 m, seda võib projekteerimise käigus täpsustada).

A. Projekteerimistööde sisu:

1. Kergliiklustee trassi optimaalse kulgemise välja selgitamine.
2. Kergliiklustee ehitusprojekti koostamine põhiprojekti staadiumis, vastavuses majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrusega nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Topo-geodeetilise alusplaani koostamine;
4. Vajadusel ehitusgeoloogiline uuring vajalikus mahus;
5. Tehnovõrkude valdajalt tehniliste tingimuste taotlemine;
6. Transpordiametilt ja Maa-ametilt tehniliste tingimuste taotlemine;
7. Eskiisi koostamine, esitlemine Tellijale;
8. Projekti kooskõlastamine tellijaga;
9. Ehitusmaksumuse kalkulatsiooni koostamine;
10. Ehitusprojekti esitamine.

B. Lähteseisukohad

1. Projekteerimise lähtetase: rahuldav (R).
2. Teekate: asfaltbetoon.
3. Kergliiklustee pikkus ca 1163 jm.
4. Kõnnitee laius 2,5...3,0 m.
5. Vastavalt tehnilistele tingimustele jalakäijate ülekäigukohtades ja kergliiklustee ristumisel 17120 Sämi-Sonda-Kiviõli teega tänavavalgustuse projekteerimine vastavalt valgustusnormidele.

C. Tellija poolt tööandjale üle antavad materjalid:

1. Tellija lähteülesanne;
2. Kiviõli linna üldplaneering;
3. Kiviõli Seiklusturismikeskuse maa-ala (Sonda tee 9) detailplaneering;
4. Ettevõtlusalade IIIa, IIIb, VI detailplaneering;
5. Projektialaga puutumust omavad kehtivad topo-geodeetilised alusplaanid;

6. Kergliiklustee eelistav asukoht – asendiskeem.

D. Töö vormistamine:

1. Tellijale tuleb üle anda kooskõlastatud ehitusprojekt põhiprojekti staadiumis, 3-es eksemplaris paberil ja ehitusloa taotlemiseks nõuetele vastavalt vormistatud digikonteineris ning digitaalselt allkirjastatud projekt.
2. Digitaalselt vormistatud projekti koosseisus peab olema topo-geodeetilisel alusel asendiplaan, tehnovõrkude joonised ja põhijoonis .dwg või .dgn formaadis, seletuskiri .doc ja .pdf formaadis joonised .pdf formaadis.
3. Käesoleva kergliiklustee projekteerimist toetatakse siseriiklikust regionaalarengu programmist. Vastavalt teavituspõuetele tuleb valminud põhiprojekti dokumendile kanda logo „Regionaalarengu toetuseks“. Logo tuleb paigutada kaanele või kaaneta dokumentidel esilehele. Logo tuleks kasutada värvilisena. Logo on digitaalsel kujul kättesaadav Riigi Tugiteenuste Keskuse (edaspidi RTK) veebilehel aadressil <https://pilv.rtk.ee/s/o242JeQwBwEmTCr?path=%2FRahandusministeeriumi%20logod> (vt Regionaalarengu toetuste logo).

E. Keskkonnakaitse nouded

1. Ehitusprojekti koostamisel arvestada rohevõrgustiku koridorist tulenevate nõuetega; Tähelepanu tuleb pöörata rohevõrgustiku funktsioneerimisele;
2. Keskkonnakaitsemeetmed lahendada projekti koosseisus. Projektis kavandada kooritud pinnase kasutamise ja ehitusjäätmete utiliseerimise kord;
3. Ehitusmaterjalidena valida võimalikult kohalikke, taaskasutatavaid materjale.

F. Projekti koostamisel juhinduda

1. Projekteerija peab kergliiklustee projekti koostamisel juhinduma kehtivatest normdokumentidest, sh. Majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määrus nr 106 „Tee projekteerimise normid“ Lisa (majandus- ja taristuministri 29.12.2021 määruse nr 89 sõnastuses) ja projekteerimise heast tavast.
2. Majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
3. Asjakohased standardid ja juhendmaterjal.